



Automobile Club d'Italia
SPORT



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) – 2022

per gare:

- **Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)**
- **Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord, TIVM Centro, TIVM Sud)**
- **Nazionali (non titolate)**

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel Motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara e nel RDS, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport, nel R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

In particolare, il presente RPG si intende modificato e integrato e aggiornato in base alle specifiche disposizioni del protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel Motorsport per quanto segue:

- *pre-iscrizioni/iscrizioni/pagamento tassa iscrizione*
- *verifiche sportive (on line)*
- *verifiche tecniche e certificazione tecnica annuale*
- *aree protette e triage (attività, ingressi, ecc.)*
- *centro accreditati per team/service ed elenco partecipanti*
- *autocertificazioni*
- *sistemi di protezione individuale*
- *allestimento strutture*
- *disinfezione: vetture da gara/aree assistenza/aree comuni*
- *comunicazione organizzatore*
- *albo di gara on line*
- *briefing*
- *segreteria di gara*
- *direzione di gara*
- *collegio dei commissari sportivi*
- *addetto ai concorrenti*
- *servizio di cronometraggio*
- *parco chiuso*
- *premiazioni*
- *disallestimento delle strutture*
- *dpi ufficiali di gara*
- *documentazione logistica*
- *modulo team elenco staff*

- assistenza staff
- montaggio strutture
- allineamento vetture
- svolgimento delle prove e della gara
- incidente

Note:

1. Per tutte le gare CIVM, TIVM, Nazionali si dovrà obbligatoriamente presentare questo RPG (debitamente compilato e firmato) caricandolo on line nel gestionale del calendario secondo le procedure comunicate da ACI DSA.
2. Per le gare aventi anche la titolazione per
 - Il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o
 - La FIA International Hill Climb Cup (IHC)

si dovranno obbligatoriamente presentare alla segreteria della Commissione Velocità in Salita Via Durando 38 – 20158 Milano email mauro.luciani@csai.aci.it:

a) questo RPG (debitamente compilato e firmato), caricato nella procedura on line

b) il “Supplementary Regulations” (S.R.) utilizzando esclusivamente i moduli specificatamente previsti dalla FIA e dall’ACI (ed inviati a ciascun Organizzatore interessato) in formato .doc nelle lingue italiano, francese ed inglese (per la gara con titolazione per il EHC) od italiano ed inglese per le gare con titolazione per la IHC).

3. Qualsiasi modifica al presente RPG relativa alle zone non editabili deve essere richiesta alla segreteria della Commissione sul modulo apposito (riportato in calce al presente RPG).

4. Allegare obbligatoriamente al RPG tutti i documenti indicati all’articolo 14.7 del presente RPG.

5. Il Piano di Sicurezza (PDS) deve essere compilato dall’Organizzatore unitamente al Direttore di Gara (DG) ed al Delegato all’Allestimento del Percorso (DAP) e poi sottoposto all’Ispettore/Supervisore della Federazione per il relativo visto di conformità nella parte di sua competenza.

L’Organizzatore deve utilizzare il modello standard predisposto dalla Federazione per il tramite delle Commissioni di competenza ed approvato dalla Giunta Sportiva e dovrà inserire il documento firmato dal legale rappresentante dell’Organizzatore, dal DG e dal DAP nella procedura informatizzata “gare e calendario”

Nel PDS l’organizzatore dovrà dichiarare che la situazione generale del percorso della manifestazione è la stessa della data in cui è stata effettuata l’ultima ispezione altrimenti deve essere richiesta una nuova ispezione.

La consegna definitiva del PDS è fissata in 20 giorni prima dell’inizio delle verifiche ante gara della manifestazione e va effettuata mediante procedura on line.

Il PDS deve essere integrato da eventuali disposizioni degli Enti proprietari della strada nonché eventuali prescrizioni dell’Ispettore/Supervisore.

Il PDS è valido solo dopo essere stato approvato nella parte di sua competenza dall’Ispettore/Supervisore.

Il Delegato all’Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

6. Il PDS deve essere integrato dall’Ordine di Servizio (ODS), che costituisce un ulteriore documento predisposto dall’Organizzatore in cui vengono definiti i compiti operativi (chi fa che cosa), i nomi di tutti gli Ufficiali di Gara facenti parte dello staff e tutti i membri utili al buon funzionamento della manifestazione. Detto ODS viene consegnato dall’Organizzatore a tutti i soggetti impiegati nella gara ed al Collegio dei Commissari Sportivi nella riunione di insediamento e deve essere inserito nell’incartamento di chiusura.

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	c/o Tre Cime Promotor asd Via Nevegal 6, 32100 Belluno (BL)	25/07/2022	Alle 24:00
Verifiche amministrative	Si svolgeranno ON LINE secondo le prescrizioni del protocollo sportivo sanitario allegato al presente RPG	29/07/2022	Centro Accrediti c/o Ristorante NOGHERAZZA Via Gresane Loc. Caleipo (BL)
Verifiche tecniche e Certificazione Tecnica Annuale	c/o Triches E.&D. srl Via Nongole 210 Loc. Castion (BL)	29/07/2022	Dalle 10:30 Alle 18:30
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara	Post-gara	Parco Chiuso
1^ riunione dei Commissari Sportivi	c/o Ristorante NOGHERAZZA Via Gresane Loc. Caleipo (BL)	29/07/2022	Alle 10:00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	c/o Albo di Gara ONLINE www.cronoscalatanevegal.it/albo-di-gara APP SPORTITY – Password: nevegal22	29/07/2022	Alle 19:30
Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	c/o Albo di Gara ONLINE www.cronoscalatanevegal.it/albo-di-gara APP SPORTITY – Password: nevegal22	30/07/2022	Un'ora dopo la fine delle prove

Orari ingresso Parchi Partenza:

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno Loc. Caleipo – Bivio Via Gresane (BL)	30/07/2022	Alle 08:30
	2° turno Loc. Caleipo – Bivio Via Gresane (BL)	30/07/2022	A seguire
b) Gara 1	Loc. Caleipo – Bivio Via Gresane (BL)	31/07/2022	Alle 08:30
Gara 2	Loc. Caleipo – Bivio Via Gresane (BL)	31/07/2022	A seguire fine Gara 1

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
<u>Partenza:</u> (2)			
a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno Loc. Caleipo – Bivio Via Gresane (BL)	30/07/2022	Alle 09:00
2° turno	Loc. Caleipo – Bivio Via Gresane (BL)	30/07/2022	A seguire
b) Gara 1	Loc. Caleipo – Bivio Via Gresane (BL)	31/07/2022	Alle 09:00

Gara 2		Loc. Caleipo – Bivio Via Gresane (BL)	31/07/2022	A seguire fine Gara 1
Controllo di arrivo	c/o	Loc. Alpe in Fiore – Nevegal (BL)	30/07/2022 31/07/2022	Alle 08:30 (apertura) Alle 08:30 (apertura)
Per le gare che si disputano in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) indicare le modalità per raggiungere la località di partenza per l'allineamento e l'effettuazione di gara 2: AL TERMINE DI GARA 1, DECORSI I TERMINI DI RECLAMO, LE VETTURE DA GARA SARANNO RICONDOTTE, DEBITAMENTE SCORTATE DA VETTURE STAFFETTA IN TESTA ED IN CODA, IN AREA PADDOCK E ZONA PRE-START.				

Parco chiuso finale		Loc. Alpe in Fiore – Nevegal (BL)	31/07/2022	
Piano di riscontro per verifiche tecniche		Loc. Alpe in Fiore – Nevegal (BL)	31/07/2022	
Verifiche tecniche post-gara	c/o	Carrozzeria Da Rold & Zanvettor Via Marisiga 97 - Belluno	31/07/2022	Al termine della gara
Direzione Gara		c/o Ristorante NOGHERAZZA Loc. Gresane Loc. Caleipo (BL)	29-31/07/2022	
Tel./Fax/E-mail		Tel. + 39 3288943175 / email segreteria@trecimepromotor.com		
Albo di Verifiche	Gara	Direzione Gara e Online	29/07/2022	
	Prove	Direzione Gara e Online	30/07/2022	
	Gara	Direzione Gara e Online	31/07/2022	
Albo di Gara (on line) URL		Parco Chiuso (solo classifiche) APP SPORTITY – PASSWORD: nevegal2022		
Esposizione (19)	Classifiche	Direzione Gara e Online Parco Chiuso	31/07/2022	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento Premi in denaro	e eventuali	c/o Ristorante NOGHERAZZA Loc. Gresane Loc. Caleipo (BL)	31/07/2022	30' circa dopo l'apertura del Parco Chiuso
Sala stampa	Prove Gara	c/o Ristorante NOGHERAZZA Loc. Gresane Loc. Caleipo (BL)	Dalle 09:00 Dalle 09:00	Alle 19:00 – 30/07/2022 Alle 18:30 – 31/07/2022
Responsabile Sala Stampa		Sig. Roberto BONA	N° tessera Albo Giornalisti	42488
Centro Accrediti Team/Service (vedi protocollo sportivo sanitario)		c/o Ristorante NOGHERAZZA Loc. Gresane Loc. Caleipo (BL)	Dalle 10:30	Alle 18:30

1 – ORGANIZZAZIONE

La **ASD TRE CIME PROMOTOR** (3) n° lic. **ACI 41603**

Legale Rappresentante Sig. **ACHILLE SELVESTREL** con

l'affiancamento di **BL Racing - Via Tempietto, 52 - Mel 32026 Borgo Valbelluna (BL)** n° lic. **ACI 396074** indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

48^ ALPE DEL NEVEGAL da disputarsi a **Loc. Castion – Nevegal (BL)** dal **29/07/2022** al **31/07/2022**

1.1 SEGRETERIA

(4) L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al **giovedì 28/07/2022** alle ore **19:00** indirizzo **Via Nevegal 6 – 32100 Belluno (BL)** c/o la sede **Tre Cime**

Promotor asd Tel. + 39 339 6227236 email segreteria@trecimepromotor.com dal **venerdì 30/07/2022** alle ore

08:00 indirizzo **Via Gresane Loc. Caleipo – 32100 Belluno (BL)** c/o **Ristorante NOGHERAZZA** Tel. +39 3396227236

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	Aldo PEZZOLLA (CSBa)	243323	BR	ITA
	Laura Giada BENINCASA (CSCa)	480001	BR	ITA
	Rainer WERNER	AMF 162		AUT
SEGREARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	<i>seguirà circolare informativa</i>			

Solo nelle gare nazionali (non titolate) ove richiesto dall'Organizzatore ed autorizzato dall'ACI il Collegio dei Commissari Sportivi potrà essere sostituito dal Giudice Unico. Questa possibilità non è ammessa nel caso

l'organizzatore intenda chiedere la titolazione per l'anno successivo.

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Tel.+39 340 0035731 Email racedirector@f2trophy.it	Gianluca MAROTTA	54520 (internaz.)	RI	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	Francesco SANCLEMENTE	224115	TP	ITA

DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)				
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	Federico Giulivi (CTBa)	349251	TR	ITA
	Wolf GUENTHER	AMF 023		AUT
	Luigino CASSAN	30592	VE	ITA
	Enzo ZABOT	29909	BL	ITA
	Simone CALO'	396947	BL	ITA
	Luigino SALVADOR	337435	TV	ITA
	Giorgio DAL COL	39840	BL	ITA
VERIFICATORI TECNICI	Disma CANAL	53558	BL	ITA
	Romano GASPERIN	98286	BL	ITA
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE	Maela TERCON	30257	TS	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	Marta MUSSOI	452057	BL	ITA
	Cristina TORMEN	451666	BL	ITA
	Daniela DALLA ROSA	75330	BL	ITA
	Daiana D'INCA	373176	BL	ITA
	Anna ZATTA	452881	BL	ITA
MEDICO RESP. DI GARA	Giancarlo MONTRESOR	236158	VR	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Paola VALMASSOI	374137	BL	ITA
	Paolo SCARTON	21883	BL	ITA
	Paolo BET	22829	BO	ITA
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	Oronzo PEZZOLLA	406766	BR	ITA
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	Mauro RIVA	400575	BL	ITA
COMMISSARI PERCORSO	AA.CC. Triveneto	==	==	==
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	FICr BELLUNO	==	==	
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr) Capo Servizio Responsabile Classifiche	Loris RUDATIS Franco MIGLIOZZI	==	==	==

TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	SITA srl	340431	TV	ITA
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario. Indicare i nominativi e i numeri delle licenze dei componenti il Team)	MISANO WORLD CIRCUIT	Dr. Natale CONFALONIERI Lic. nr.463603 Renato CARVIN Lic. nr.484291 Chiara BONETTINI Lic. nr.484286 Diego MELEGARI Lic. nr.492375 Paola MIARI Lic. nr.484289 Fabio COLOMBI Lic. nr.486939		
Osservatore (ove previsto)	Franco MOLINARO	438315	CS	ITA

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: Online e c/o Ristorante NOGHERAZZA Via Gresane Loc. Caleipo (BL)

Prove: Online e c/o Ristorante NOGHERAZZA Via Gresane Loc. Caleipo (BL)

Gara: Online e c/o Ristorante NOGHERAZZA Via Gresane Loc. Caleipo (BL)

L'albo di gara è anche on line all'indirizzo URL: APP. SPORTITY – PASSWORD: **nevegal2022**

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare e del protocollo sportivo sanitario, allegato al presente RPG .

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2022 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti si impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

CIVM – TIVM zona NORD coeff.1 – Campionato Austriaco. La manifestazione è iscritta al calendario ENPEA.

2.5 PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita **da CALEIPO a NEVEGAL - S.P.31 "Del Nevegal"**

con partenza da **CALEIPO – Bivio Via Gresane (BL)**

ed arrivo a **NEVEGAL – Bivio Via Col de Gou Alpe in Fiore (BL)**

Il percorso, della lunghezza di Km. **5,500**, da effettuarsi su **DUE** sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **526** con pendenza media del **10%**. **È prevista una chicane con ingresso a DX, formata da 3 moduli composti da pile di gomme imbullonate, realizzata secondo la NG vigente. La chicane sarà posizionata al Km 4,900 in corrispondenza della postazione 19.**

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

Premessa

Al CIVM sono ammesse esclusivamente le seguenti vetture, conformi al RDS Velocità in Salita:

E2SC, E2SS, E2SH >2000 cm³, GT, CN, N (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), A (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), Racing Start, Racing Start Plus, Racing Start Cup, E1 (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, 1.6T).

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG). Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS ed RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS (20)
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi NB) (7a) NO
- RS Plus
- RS Cup
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm³) (7 b)
- (solo gare CIVM) Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Gruppo Prode (Produzione Evolute)
- Gruppo Prods (Produzione di Serie)
- Vetture storiche al seguito (max 50) (7 c)

SI

Eventuali ~~Monomarca~~ e/o Trofei e/o Serie (specificare quali)

NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici.

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara.

Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.

L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conduttori.

3.2 LE VETTURE VERRANNO DIVISE SECONDO LE SEGUENTI CLASSI DI CILINDRATA:

3.2.1 Gruppi N – A –E1 Italia - Prods (*) – Prode (*)– E2SH (E2SH no classi Diesel):

fino a 1150 cm³

da 1151 a 1400 cm³

da 1401 a 1600 cm³

fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)

fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)

da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia) E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)

da 1601 a 2000 cm³

da 2001 a 3000 cm³

oltre 3000 cm³ (E2SH max fino a 6500 cm³)

- Diesel:

fino a 2000 cm³

oltre 2000 cm³

NB: nel Gruppo ProdS confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1N e nel Gruppo ProdE confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A

3.2.2 Gruppo E2SC

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1150 cm³
- da 1151 cm³ a 1400 cm³
- da 1401 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³

3.2.3 Gruppo C/N

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1400 cm³
- da 1401 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³

3.2.4 Gruppo E2SS

(7 b)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1150 cm³
- da 1151 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.5 GT (Gran Turismo)

Classi:

RGT:

- Classe unica

GT3:

- Classe unica

GTCUP:

- Classe unica

GT SUPER CUP:

- Classe unica

GTS:

- Classe unica

3.2.6 RS (Racing Start)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi: (20)

● Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

RS1.15 - fino a 1150 cm³

RS1.4 - da 1151 a 1400 cm³

RS1.6 - da 1401 a 1600 cm³

RS2.0 - da 1601 a 2000 cm³

● Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:

RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm³

RSTB + RSTW1.4 – da 1001 fino a 1400 cm³

RSTB + RSTW1.6 – da 1401 fino a 1650 cm³

● Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

RSD1.5 – fino a 1500 cm³

RSD2.0 - da 1501 cm³ a 2000 cm³

3.2.7 RS Plus (Racing Start Plus)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

● Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

RS1.15 Plus - fino a 1150 cm³

RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm³

RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm³

RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm³

● **Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:**

RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm³

RSTB1.4 Plus – da 1001 a 1400 cm³

RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1650 cm³ + RSTW1.4 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm³)

● **Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:**

RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

● **RS Cup:** (vetture aspirate - allegato B Regolamento RS Plus):

- RS Cup 1 fino a 1600 cm³

- RS Cup 2 oltre 1600 cm³

● **RS TurboCup1:** classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)

● **RS TurboCup2:** classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)

3.2.8 Gruppo “Le Bicilindriche”

Classi:

- 650 Gruppo 1,5

- 700 Gruppo 2

- 700 Gruppo 5

3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31/12/2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

Le vetture “KIA Green Hybrid Cup Hill Climb”, che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

3.2.10 RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici

Classe unica

3.2.11 Autostoriche al seguito (ove autorizzate, max n° 50 vetture)

Sono ammesse le seguenti vetture:

1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000

2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL (Gr.5-HST)	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	IC	1/1/1982-31/12/1990	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
	J2	1/1/1986-31/12/1990	CT/Nat	
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
			BC Sport Naz.	2500* - 3000* *limitatamente alle vetture dotate di motore vetture Alfa Romeo 2500
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm3	Classe E5
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1,) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché il passaporto tecnico ACI per le vetture dotate di HTP rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

Le vetture storiche al seguito devono rispettare i regolamenti tecnici e di suddivisioni in gruppi e classi del settore di provenienza e i regolamenti sportivi del settore della gara che le ospita (es.: classifiche, ammissione alla seconda manche, tasse d'iscrizione, ecc.).

Le vetture ammesse dovranno essere dotate di HTP FIA oppure di HTP ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico e all'Allegato K FIA nonché imposte dal R.S.N.

3.2.12 Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico (solo gare CIVM)

Classi:

(21)

- 1000

- 1400

- 1600

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzata solo la mono benzina stabilita dalla Federazione (ved. art. 31 RDS Velocità in Salita), conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di pre riscaldamento degli pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

Per le vetture Auto storiche al seguito i dispositivi FHR sono obbligatori come previsto dalla specifica normativa di settore Autostoriche:

ALLEGATO XI Regolamenti per le vetture del Periodo J1 e J2 applicabile nei Rally e nella Velocità in Salita

3.3 Sistema di protezione della testa e cinture di sicurezza. Il pilota ed il copilota delle vetture del periodo

J1 e J2 devono indossare un sistema di protezione della testa (tipo Hans) in conformità con l'attuale

Allegato L FIA Capitolo 3 paragrafo 3 e cinture di sicurezza a 6 punti compatibili con il sistema di protezione

della testa omologato e conformi all'art. 253.6 dell'attuale Allegato J.

Per le altre vetture auto storiche vige il RDS e le norme generali Autostoriche.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 – PRE-ISCRIZIONI, ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

Per poter partecipare e classificarsi per il CIVM, tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente provvedere all'iscrizione al Campionato Italiano Velocità della Montagna da farsi entro la prima gara valida del 2022 con un versamento ad ACI Sport SpA di 600 euro + IVA. Per coloro che non desiderano versare la quota di 600 euro + IVA o che partecipano saltuariamente al CIVM o che si iscrivono dopo la prima gara CIVM dell'annata è possibile pagare ad ACI Sport SpA detta quota gara per gara pagando 60 euro + IVA.

Per formalizzare e valorizzare l'iscrizione deve essere compilato, firmato ed inviato ad ACI Sport l'apposito modulo (pubblicato sul sito www.acisport.it), accompagnato dal versamento suddetto, da effettuarsi con le modalità e i termini indicati sul modulo stesso.

La lista degli iscritti al CIVM sarà pubblicata sul sito di ACI SPORT.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail.

Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.

I team/service dovranno inviare all'Organizzatore un elenco riportante il nominativo del referente ed i nominativi dei partecipanti (conduttore/i, meccanici, etc.)

6.1 Le domande di pre-iscrizione/iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara

Data chiusura iscrizioni: **Lunedì 25 luglio 2022** alle ore **24:00** (8)

Non sono ammesse richieste di deroga ai termini di chiusura delle iscrizioni come sopra indicati.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;
- riconosce l'A.C.I quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche (9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

6.5. Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

6.5.1 L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in (depenare i casi che non ricorrono/completare): (10)

GARE ABBINATE CIVM/TIVM :

Vetture ammesse al CIVM/TIVM

€ 290 (320) + IVA - Gruppi /E1Italia >1400 cm³ /A>1600 cm³/N>1600 cm³,
RS Plus, RS Cup

€ 345 (375) + IVA - CN/E2SS/E2SC /E2SH>2000 cm³/GT

€ 215 (235) + IVA - RS (comprese RSE) over 25
€ 160 (180) + IVA - RS (comprese /RSE) under 25

Vetture ammesse al solo TIVM (GARE ABBINATE AL CIVM)

€ 270 (300) + IVA - Gruppi ProdS, N, ProdE, A fino a 1600 cm³ -
N fino a 1600 cm³, E1
Italia/E1FIA fino a 1400 cm³
€ 320 (350) - E2SH fino a 2000 cm³

Altre vetture con classifica a parte (GARE ABBINATE AL CIVM)

€ 200 (220) + IVA - Le Bicilindriche

€ _____ Trofeo di Marca _____

GARE CON VALIDITA' PER IL SOLO TIVM:

€ 250 (280) + IVA _____ Gruppi N (vedi nota 1)/A/R/ProdS/ProdE/E1Italia ≤ 2000(*)/SP/Kit
_____ Car/S1600/S2000/WRC, Storiche al seguito, RS Plus, RS Cup.

€ 300 (330) + IVA _____ CN/E1 Italia > 2000/E1FIA/E2M/E2SC/E2SH/GT

€ 180 (200) + IVA _____ RS (comprese RSE) over 25

€ 140 (160) + IVA _____ RS (comprese RSE) under 25

€ 180 (200) + IVA _____ Le Bicilindriche

€ _____ Trofeo di Marca _____

Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gare con percorso oltre i 10 km
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.
(nota 1) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro sulla tassa d'iscrizione.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)

Bonifico Bancario intestato a TRE CIME PROMOTOR ASD IBAN IT 07 J 08904 11900 011000002012

BIC/SWIFT CCRITZTPRE

BANCA Prealpi San Biagio - filiale di Belluno

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

6.9.1 Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

6.9.2 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.
- b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

6.9.3 - Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.

b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

6.9.4 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi

(11bis)

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo di indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **ITALIANA**. (12)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 NUMERI DI GARA

8.1.1 - Al centro accrediti ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.

Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità.

È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture.

Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte . Nell'Allegato sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 ALLINEAMENTO DI PARTENZA

8.2.1 - I conduttori dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 PUBBLICITÀ

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato): (13)

- Obbligatoria (numeri di gara): *Seguirà Circolare Informativa*
- Facoltativa: *Seguirà Circolare Informativa*

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 SEGNALAZIONI, COMPORTAMENTO SUL PERCORSO

8.4.1 - Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla immobile | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla agitata | Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi |
| - 2 Bandiere gialle insieme | Grave pericolo |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | Un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | Fine sessione (arrivo) |

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

8.4.4 Segni e scritte sul percorso

Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte.

I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

9.1.1 – Le verifiche amministrative si svolgeranno on line secondo le modalità comunicate dall'organizzatore.

Centro Accrediti - Venerdì 29 luglio 2022 dalle ore 10:30 alle ore 18:30 - c/o Ristorante NOGHERAZZA Via Gresane Loc. Caleipo (BL)

9.2 VERIFICHE TECNICHE

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso **Triches E.&D. srl – Via Nongole, 210 Castion (BL)**
Tel. 0437-926024 Fax 0437-926989

in data **Venerdì 29 luglio 2022 dalle ore 10:30 alle ore 18:30**

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

Le autodichiarazione tecniche da presentare in originale andranno consegnare al Centro Accrediti c/o Ristorante NOGHERAZZA Via Gresane Loc. Caleipo (BL) dalle ore 10.30 alle ore 18.30

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico aggiornato del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 PROVE

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° **DUE** turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **CALEIPO – Bivio Via Gresane (BL)**,

a partire dalle ore **09:00** del Sabato **30 luglio 2022**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

GARE ABBINATE CIVM/TIVM

1^ manche di prove ufficiali di ricognizione delle vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm3; Gruppo ProDE; Gruppo A fino a 1600 cm3 (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia (escluse le classi da 1400 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000); E2SH fino a 2000 cm3

2) a seguire partono le vetture ammesse al CIVM (1^ manche di prove ufficiali di ricognizione) con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), Gruppo A (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3), Gruppo E1 Italia (da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2001 a 3000 cm3, >3000 cm3), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm3 fino a 3000 cm3, E2SH>3000 cm3, CN, E2SC, E2SS

3) ridiscesa delle vetture

4) partono le vetture ammesse al CIVM (2^ manche di prove ufficiali di ricognizione), con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), Gruppo A (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3), Gruppo E1 Italia (da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm3 fino a 3000 cm3, E2SH>3000 cm3, CN, E2SC, E2SS

5) partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (2^ manche di prove ufficiali di ricognizione), con questo ordine:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm3; Gruppo ProDE; Gruppo A fino a 1600 cm3 (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia/E1FIA (escluse le classi da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 2000 cm3

NOTA BENE: in caso si possa svolgere un solo turno di prove le vetture seguiranno l'ordine di partenza indicato sopra.

ALTRE GARE (TIVM E NAZIONALI)

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS; Gruppo N; Gruppo ProDE ; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, E2SC ed E2SS ,anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma.

In tutti i casi, ove sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione, i conduttori hanno la facoltà di effettuare uno o entrambi i turni.

Per le gare valide per il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o la FIA International Hill Climb Cup (IHC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.

In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 GARA

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **CALEIPO – Bivio Via Gresane (BL)**,

a partire dalle ore **09:00** di **Domenica 31 luglio 2022** con il seguente ordine di partenza delle vetture:

GARE ABBINATE CIVM/TIVM

1) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (1^ manche di gara) con questo ordine:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm³; Gruppo ProdE; Gruppo A fino a 1600 cm³ (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 2000 cm³

2) intervallo a discrezione del Direttore di gara

3) partono le vetture ammesse al CIVM (1^ manche di gara) con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), Gruppo A (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³), Gruppo E1 Italia (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2000 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm³ fino a 3000 cm³, E2SH>3000 cm³, CN, E2SC, E2SS

4) ridiscesa delle vetture

5) partono le vetture ammesse al CIVM (2^ manche di gara, ove prevista, con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), Gruppo A (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³), Gruppi E1 Italia/E1 FIA (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2000 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm³ fino a 3000 cm³, E2SH>3000 cm³, CN, E2SC, E2SS

6) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (2^ manche di gara, ove prevista) con questo ordine:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm³; Gruppo ProdE; Gruppo A fino a 1600 cm³ (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 2000 cm³ .

ALTRE GARE (TIVM E NAZIONALI)

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS ; Gruppo N; Gruppo ProdE ; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm³ geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm³); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc.)

b) Obbligo del semaforo alla partenza.

c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.

e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

g) Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 30" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conducente dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.

i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.

l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietreggi a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.

Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° **DUE** sessione/i. (14)

10.4 - AIUTO ESTERNO

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2SS, E2SC, E1, E2SH e CN è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 PARCO CHIUSO

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località **ALPE IN FIORE (BL)**

11.2 VERIFICHE SUPPLEMENTARI

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso **PARCO CHIUSO – ALPE IN FIORE (BL) e/o Carrozeria Da Rold & Zanvettor - Via Marisiga 97 - Belluno**

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 CLASSIFICHE

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo in ciascuna gara è definita da:

a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.

b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche: (14 bis)

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (15)
- Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),

- Classifiche per auto storiche al seguito per ogni Raggruppamento e per ogni Classe prevista (somma tempi in caso di gara 1 e gara 2). Vedere articoli 3.2.10 e 13.1.1.

- **CLASSIFICHE CAMPIONATO AUSTRIACO**

NB: nelle gare abbinate CIVM/TIVM le classifiche TIVM saranno redatte unendo le classifiche di gara 1 TIVM con quelle di gara 1 CIVM e (ove prevista) le classifiche di gara 2 TIVM con quelle di gara 2 CIVM. Identico criterio per stilare le classifiche assolute TIVM.

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **FICr sezione di Belluno**

Licenza ACI (se non F.I.Cr.)==

Compilatore delle Classifiche **Franco MIGLIOZZI**

Responsabile **Loris RUDATIS**

12.2 RECLAMI

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN e RDS Salita.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 APPELLI

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni della normativa di giustizia sportiva vigente.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro agli Organi di Giustizia Sportiva, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 PREMI E COPPE

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

(7 b)

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) – ProdE – ProdS - E1 Italia (comprese le S2000) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora

prevista) - RSE - RS – RS Plus - RS Cup - E2SC – GT – CN – SP -E2SS - E2SH)
(16)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N – A – CN - E1 ITALIA – RSE - RS – RS Cup - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RS PLUS – GT - E2SC - E2SS - E2SH)

Al 1° di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE (nelle gare con validità TIVM e nelle gare Nazionali)

Al 1°, 2° e 3° classificato di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE (nelle gare con validità CIVM)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,

ALTRI PREMI (eventuali):

TROFEO "Tribute to Lino De Salvador" assegnato a: 1° assoluto

1° pilota bellunese

1° under 25

1° femminile

VETTURE AUTO STORICHE AL SEGUITO (ove previste e autorizzate, max 50 vetture):

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe

Eventuali altri premi (specificare):

TROFEO "15° Memorial Mario Facca" assegnato al pilota che fa rilevare il miglior tempo assoluto (per somma di manche)

L'assegnazione dei premi verrà fatta per le competizioni in due sessioni (gara 1 e gara 1) sulla base dei risultati delle classifiche sommatorie (tempi) delle due gare.

PREMI IN DENARO : (17)

D) CIVM

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- **Euro 4.200 + IVA, da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)**

I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

SI

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il **31 luglio 2022** presso **Ristorante NOGHERAZZA – Via Gresane Loc. CALEIPO (BL)** alle ore **circa 30' minuti dopo l'apertura del Parco Chiuso**.

La Cerimonia di premiazione si svolgerà nel rispetto delle modalità indicate dal protocollo sportivo sanitario.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara verrà effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accreditati.

14.5 PANNELLO DI INFORMAZIONE

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

14.7 Il presente RPG deve essere corredato dei seguenti documenti:

- Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
- Altimetria
- Disegno chicanes
- Piano di Sicurezza (PDS) * e Ordine di Servizio (ODS) *
- Piano Emergenza Sanitaria (PES) *
- Schema numeri di gara e relative pubblicità (vedi all.)
- Ricevute dei pagamenti di: tasse integrative per eventuali validità, diritti accessori (ENPEA, auto storiche al seguito, etc), eventuale quote promozionali, etc.
- Contratto Assicurazione firmato (redatto su modello aggiornato pubblicato sul sito www.acisport.it)
- Sospensione Covid 19 dd 23 giugno 2022.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

* utilizzare obbligatoriamente i moduli appositamente previsti allo scopo e pubblicati nella sezione "Velocità in Salita" sul sito www.acisport.it

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte, dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano nel presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art 9 del nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA

Gianluca MAROTTA



International Clerk of The Course
Gianluca Marotta

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE
DELL'ENTE ORGANIZZATORE

Achille SELVESTREL



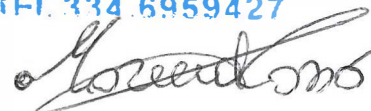
A.S.D. PRETIME Promotor
Via Nevegal 6 - 32100 (BL) - P.IVA IT00765590252
www.asdpretimepromotor.com - tel. 0439/50111 - fax 0439/441015

FIRMA PER LA DELEGAZIONE REGIONALE
(per presa visione del presente Regolamento)

Moreno ROSSO

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TFI. 334.6959427

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione del
48° Alpe del Nevegal



Da svolgersi in data **29/30/31 luglio 2022**

Approvato in data 14-7-2022 con numero di approvazione RPG RM/ 024 /2022

PER APPROVAZIONE



Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
D. Marco Ferreri



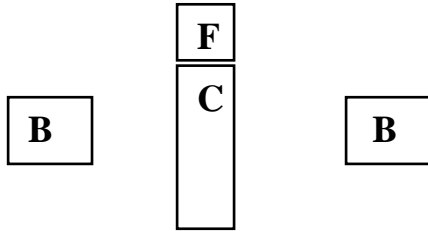
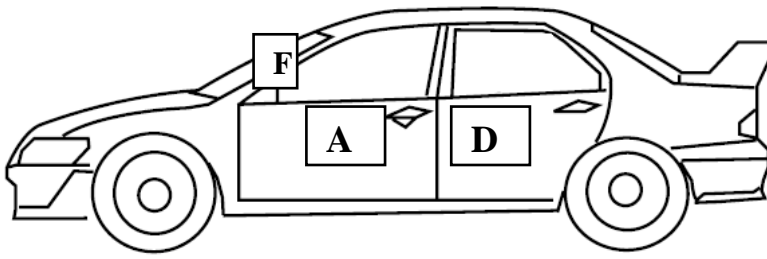
Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico
e Relazioni Internazionali

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

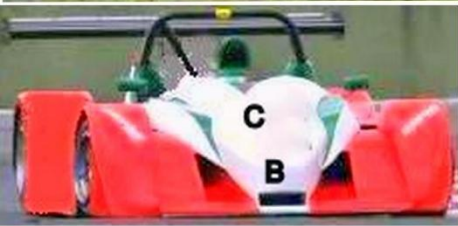
PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> <u>2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</u></p> <p>..... </p>
A1	<p><i>Per le vetture mono e biposto</i> <u>2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</u></p>
B	<p><u>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</u></p> <p>..... </p>
C	<p><u>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</u></p> <p><u>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno).</u></p>
D	<p><u>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</u></p> <p>..... </p>
E	<p><u>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</u></p>
F	<p><u>1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adoteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).</u></p>

B = o sul cofano o sul tetto



VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

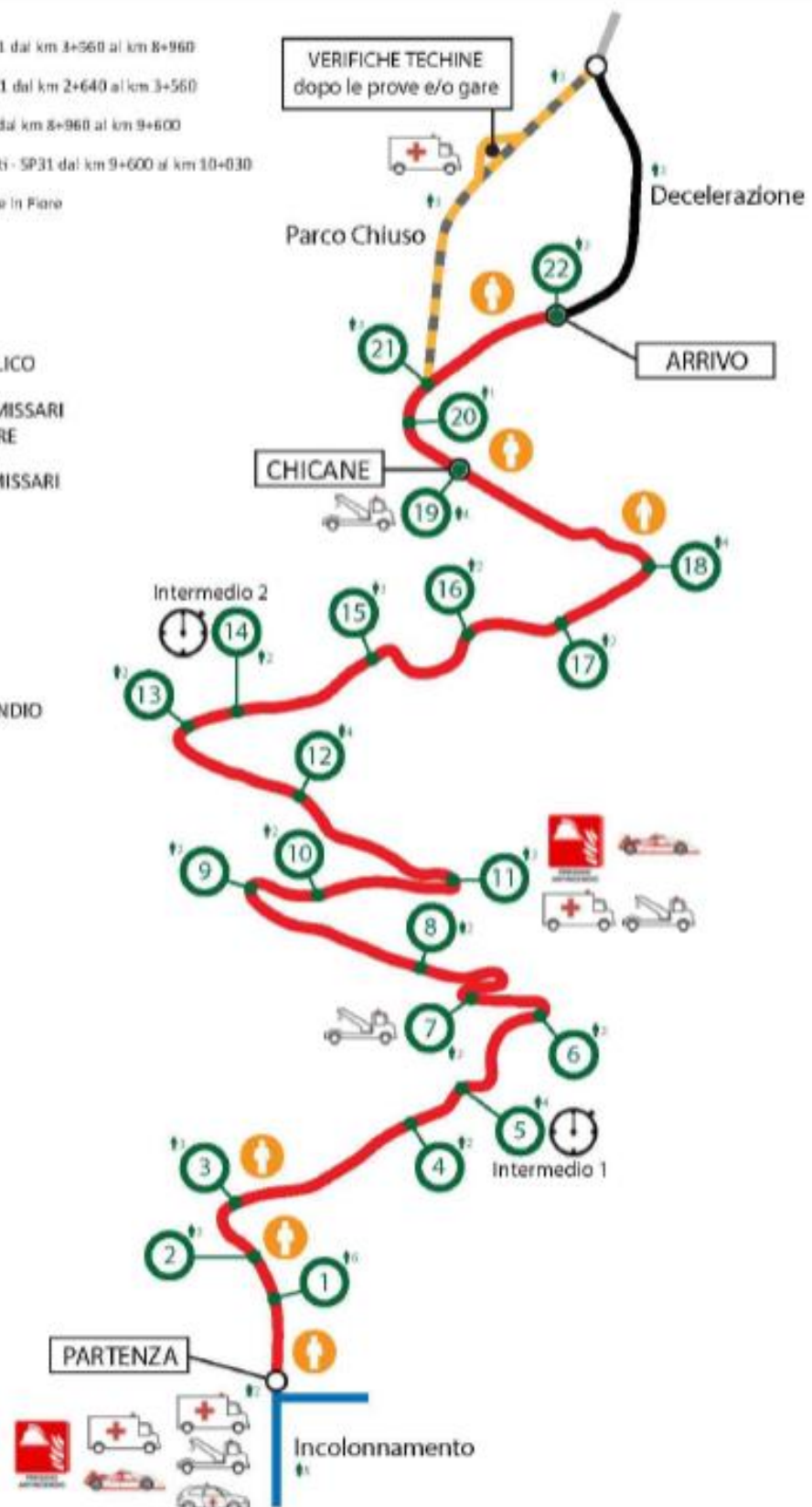


PERCORSO DI GARA - POSTAZIONI DI SICUREZZA E AREE PUBBLICO

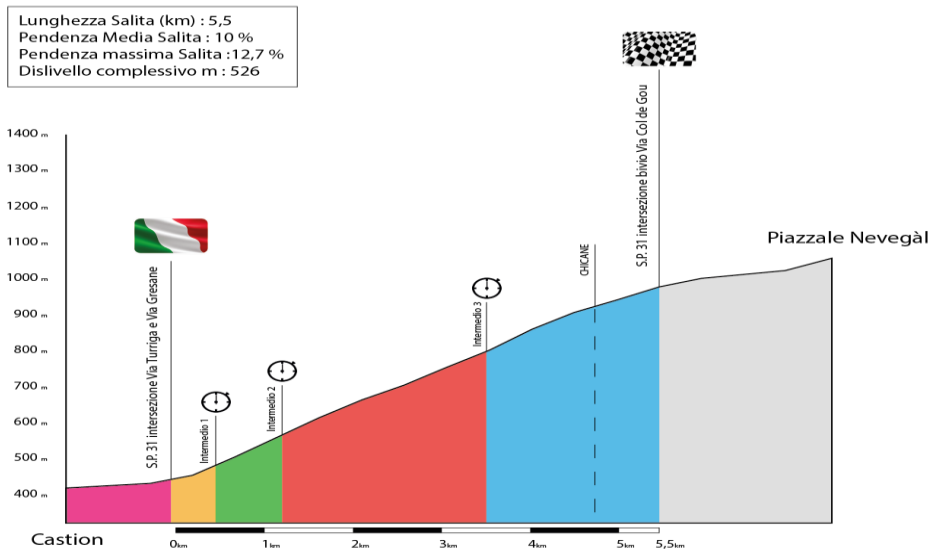
- Tracciato di gara - SP31 dal km 3+960 al km 8+960
- Incolonnamento - SP31 dal km 2+640 al km 3+560
- Decelerazione - SP31 dal km 8+960 al km 9+600
- Parcheggio concorrenti - SP31 dal km 9+600 al km 10+030
- Parco Chiuso - Via Alpe In Fiore

LEGENDA

-  POSTAZIONE PUBBLICO
-  POSTAZIONE COMMISSARI RADIO ED ESTINTORE
-  CONTEGGIO COMMISSARI
-  AMBULANZA
-  CARROATTREZZI
-  ESTRICAZIONE
-  DECARCERAZIONE
-  PRESIDIO ANTINCENDIO



ALTIMETRIA





MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	48° Alpe del Nevegal		
Data	29/31 luglio 2022		
Settore gara (es.: rally)	Velocità in salita	Tipologia gara (es.: ronde)	Salita titolata
ID gara	20622	Validità	CIVM – TIVM Nord – Centro coeff.1
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/024/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	14-7-2022
Luogo di svolgimento	Nevegal (BL)		
Organizzatore	Trecime Promotor asd	Lic. n°	41603

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.



3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.



E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;

e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**


La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



Achille Selvestrel

Belluno, 28 giugno 2022

